

Interceptor Memco

Guide d'installation

No Ref. 180 850F Version 4

Installation sur l'armoire de commande de l'ascenseur

+ Le fixer sur le coin supérieur de la porte de l'ascenseur
+ Marquer les trous et utiliser un foret de 3mm. Utiliser les vis de fixations fournies (Fig. 1) ou si fournie, la plaque de fixation (optionelle). Voir la Fig. 2.

Note: Utiliser la rondelle sous la tête de vis, celle-ci fera le lien à la terre entre l'Interceptor et la porte de l'ascenseur.

+ Mettre l'armoire de commande de l'ascenseur hors tension lors du cablâge de l'Interceptor.
+ Connecter le 0V (fil orange) sur le 0V fourni par l'armoire de commande.
+ Connecter le "Power" (fil rouge) sur une alimentation positive comprise entre +9 à 36V DC (10mA).
+ Connecter le "Trigger" (fil bleu) sur l'entrée appropriée de l'armoire de commande "Barrière infrarouge" ou "Détecteur de sécurité".

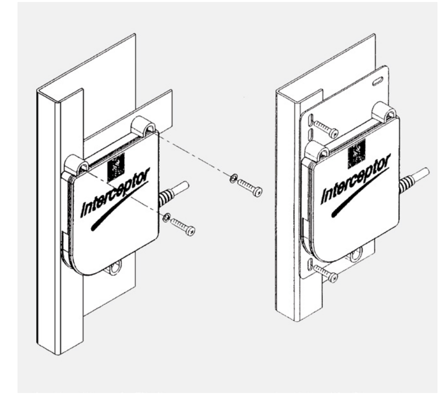


Fig 1 Plaque de fixation *Fig 2 Vis de fixation*

Note: La sortie transistorisée est donnée pour +30V DC max avec 250mA de courant de coupure, si vous n'êtes pas certain de ces valeurs, utiliser un controleur 280/281.

+ Mettre l'armoire de commande de l'ascenseur sous tension.

Attention!

La sortie et les entrées d'alimentation de l'Interceptor sont conçues pour etre utilisées avec des basses tensions DC uniquement.

NE PAS appliquer de tensions supérieures à 36V DC sur les connexions.
Empêcher le courant de sortie de dépasser 250mA. Des dommages irréversibles pourraient être causés.

Cablâge direct sur l'armoire de commande de l'ascenseur

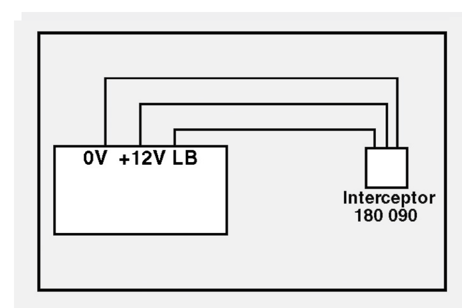


Fig. 3 - Exemple "Entrée barrière infrarouge" sur l'opérateur de portes. Nécessite un 0V pour ouvrir les portes.

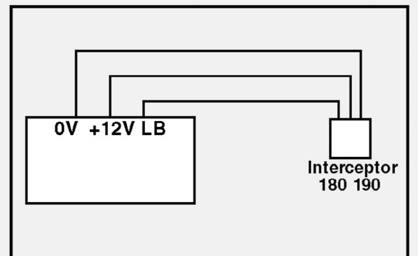


Fig. 4 - Exemple "entrée barrière infrarouge" sur l'opérateur de portes. Nécessite un 12V pour ouvrir les portes.

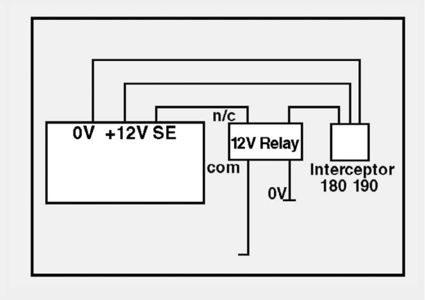


Fig. 5 - Exemple "barrière infrarouge" et le "circuit de réouverture de portes" doit être coupé pour ouvrir les portes. Cette solution nécessite un relais séparé avec une tension de bobine DC de même valeur que l'alimentation électrique.



Installation avec un contrôleur 280/281

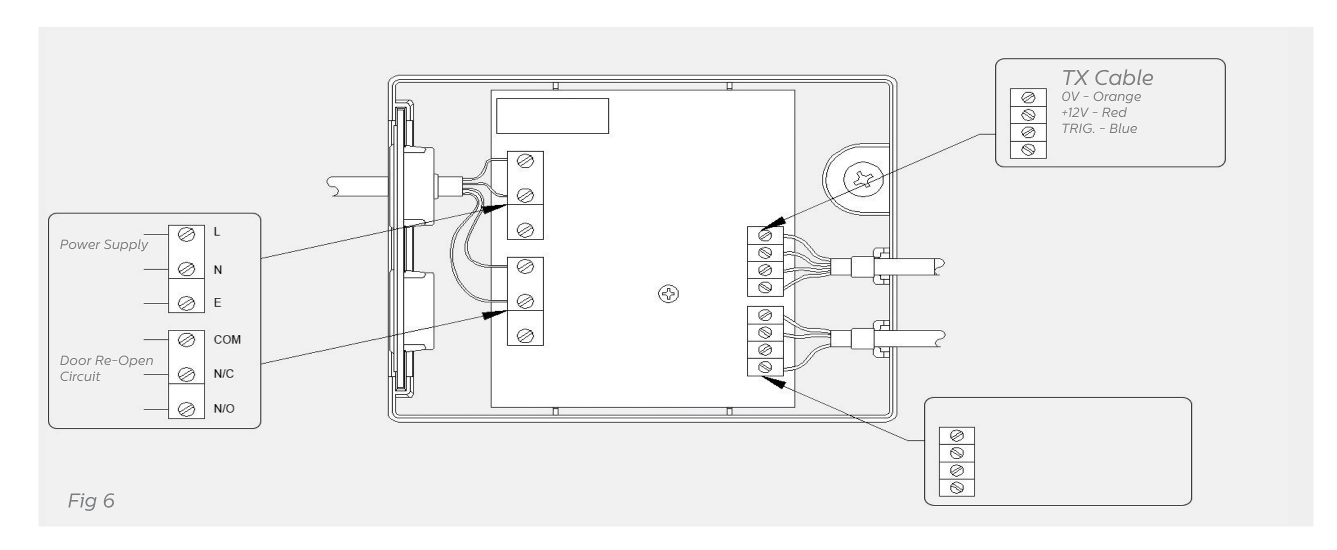


Fig 6

+ Couper l'alimentation de l'armoire de commande de l'ascenseur et connecter l'alimentation sur le 280/281
+ Connecter le "contact de l'opérateur de portes"'
+ Connecter le 0V (fil Orange) sur le 0Vdu contrôleur comme en Fig. 6
+ Connecter le "Power" (Fil rouge) sur le +12V DC du contrôleur comme en Fig. 6
+ Connecter le "Output" (Fil bleu) sur le Trigger comme en Fig. 6
+ Mettre l'armoire de commande de l'ascenseur sous tension

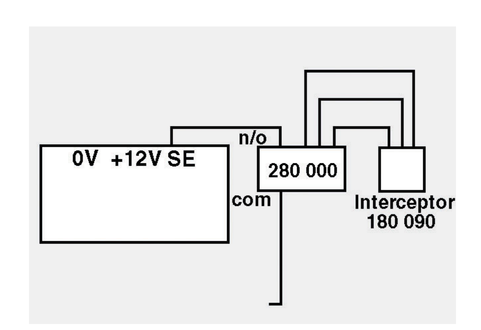


Fig. 7 Montre "l'entrée du détecteur de sécutité" sur "l'armoire de commande". Nécessite que le "circuit de réouverture de portes" soit coupé pour ouvrir les portes

Cette solution utilise le controleur 280/281.

Guide de dépannage

Symptômes	Cause probable	Solution
La LED rouge ne s'allume pas après avoir installé l'Interceptor	L'Interceptor détecte un passager	Ecartez vous des portes
	Le 0V ou l'alimentation n'est pas connectée	Vérifier le cablâge
Les portes se réouvrent pendant la fermeture	Sensibilité réglée trop haute	Tournez la commande de sensibilité au minimum
	Le mur de la gaine de l'ascenseur est dans le champ de détection de l'Interceptor	Baisser la position de l'Interceptor
	Les portes ne sont pas connectées correctement à la terre	Assurez-vous que la masse de l'Interceptor est bien en contact avec la porte grâce à la rondelle spécifique fournie
L'interceptor ne détecte pas les passagers	Sensibilité réglée trop basse	Tournez la commande de sensibilité au maximum

IT IG V04 (F)



Memco is a brand of Avire

Avire Ltd
17 rue Leonard de Vinci
ZAC Les Portes de L'Oise
60230 CHAMBLY
France

T: (+33) 01 30 28 95 39
F: (+33) 01 30 28 24 66
E: sales.fr@avire-global.com
W: www.memco-global.com
W: www.avire-global.com